 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

## PROPOSICIÓN ADITIVA

En cumplimiento de lo establecido en el artículo 85 del Acuerdo 741 de 2019 y las facultades: de conformidad con las facultades legales del Concejo de Bogotá, consagradas en el artículo 313 de la Constitución política, en el artículo 14 del Decreto 1421 de 1993 y en el artículo 52 y siguientes del Acuerdo 741 de 2019.

Me permito presentar **PROPOSICIÓN ADITIVA** con el fin de que se adicione un nuevo artículo al Proyecto de Acuerdo 368 de 2024 ***“POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE DESARROLLO ECONÓMICO, SOCIAL, AMBIENTAL Y DE OBRAS PÚBLICAS DEL DISTRITO CAPITAL 2024-2027 “BOGOTÁ CAMINA SEGURA”***

**Motivación:** Se plantea la estrategia “zonas de parqueo pago Habitacional”, por las problemáticas que se evidencian en las localidades y áreas donde existe el régimen de propiedad Horizontal o copropiedad, donde en la mayoría de este tipo de propiedades Horizontales existen parqueaderos comunales los cuales no logran abastecer la demanda de los propietarios de vehículos, quienes tienen la necesidad de estacionar o parquear su vehículo en una zona segura y confiable, viéndose obligados a invadir el espacio público y congestionando la movilidad.

Con esta estrategia no se pretende seguir congestionando la movilidad en las áreas de implementación de las zonas de parqueo pago habitacional, sino, por el contrario, dicha medida persigue el fin de mejorar la situación de movilidad y defensa del espacio público de la ciudad, es por estas razones que la medida debe adecuarse a las necesidades de espacio público, sociales, horarias y de movilidad del área donde se implemente la estrategia “zonas de parqueo pago Habitacional”, como puede ser las afectaciones de movilidad durante el día, por ello se sugiere que dicha medida opere en franjas horarias nocturnas donde la movilidad no se ve afectada y se pueda brindar un servicio confiable y seguro a la ciudadanía.

Del mismo modo la estrategia de “zonas de parqueo pago habitacional” financiara el plan de desarrollo distrital, sin tener que afectar a los conductores de la ciudad con una sobretasa a los parqueaderos fuera de vía, de esta manera la estrategia de Zonas de parqueo habitacionales sería una fuente de recursos y recaudos para la administración distrital.

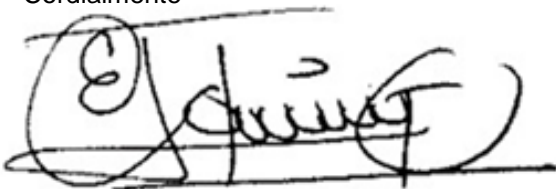
Adición Propuesta
<b>ARTÍCULO XX. Zonas de parqueo pago habitacional.</b> La administración Distrital en cabeza de la secretaria distrital de movilidad en coordinación con el Departamento Administrativo de La Defensoría Del Espacio Público (DADEP) y la Terminal de Transportes de Bogotá, implementarán progresivamente una oferta de zonas de parqueo pago en espacio público en áreas cercanas a las propiedades horizontales o

 <b>CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.</b>	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

residenciales donde no se cuente con la oferta necesaria o de estacionamientos o parqueaderos privados.

**Parágrafo 1.** La administración distrital establecerá las condiciones para el cobro y servicio de las zonas de parqueo pago habitacional en las vías autorizadas y regulará anualmente el valor de dicho cobro. Dicho servicio se deberá adecuar a las necesidades estructurales, sociales y de movilidad de las áreas de implementación cercanas a las propiedades horizontales o residenciales.

Cordialmente



**EDISON JULIAN FORERO CASTEBLANCO**

Concejal de Bogotá  
Partido Colombia Renaciente